****

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СЕВРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ ЗА 1 ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОД**

**2024**

**Содержание**

1. **Общие положения**
2. **Доклад по правоприменительной практике ТОГАДН по Кабардино-Балкарской Республике МТУ Ространснадзора по СКФО**
	1. Контрольно-надзорная деятельность в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
	2. Типичные нарушения обязательных требований в сфере автомобильного транспорта
3. **Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований**
	1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов
	2. Типовые вопросы по соблюдению обязательных требований с разъяснениями
	3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных актах.

**Общие положения**

Настоящие материалы результатов правоприменительной практики территориального отдела государственного автодорожного надзора по Кабардино-Балкарской Республике Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Севро-Кавказскому федеральному округу (далее – Отдел) разработаны в целях профилактики нарушений обязательных требований и основаны на реализации положений:

- Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 № 127-ФЗ;

- Постановления Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

- Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 09.09.2016 № 7);

- Методических рекомендаций по подготовке и проведению профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 20.01.2017 № 1);

- Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора) (утверждены проектным комитетом по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности», протокол от 21.02.2017 № 13(2));

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федерального закона от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Технического регламента «О безопасности автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

- Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

- Постановления Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

- Постановления Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановления Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;

- Постановления Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»;

- Постановления Правительства РФ от 1.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории №, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- Постановления Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-Ф3 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

*-* Приказа Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «[Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств](https://base.garant.ru/400818357/)»;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 31.10.2023 г. № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

Приведенный перечень нормативных правовых актов не является исчерпывающим, поскольку существуют подзаконные нормативные правовые акты, к числу которых относятся, прежде всего, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, которыми утверждены административные регламенты исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций в соответствии с возложенными полномочиями.

Осуществление государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве реализуются Управлением путем организации контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий и в режиме постоянного рейда.

**Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, контрольно-надзорных функций;

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

- выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность контрольно-надзорных мероприятий объектов государственного надзора.

**Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям, к нарушителям обязательных требований;

- выработка оптимальных решений проблем правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

-выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**В качестве источников формирования Доклада использованы:**

- результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

- результаты обжалований действий и решений должностных лиц Управления в административном или судебном порядке и иные материалы судебной практики;

- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

- результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

- разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельности.

**Доклад по правоприменительной практике ТОГАДН по Кабардино-Балкарской Республике МТУ Ространснадзора по СКФО**

**2.1 Доклад по правоприменительной практике**

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.06 2021 г. № 1043, Отдел осуществляет надзор за соблюдением:

а) обязательных требований, установленных [статьями 6](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/6) и [7](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/7), [частями 1](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/81) и [2 статьи 8](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/82), [частями 1](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/1801) и [2 статьи 18](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/1802) и [статьями 21](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/2110)и [27](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/27) Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных [требований](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/74744071/1008) к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений [правил](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в [абзаце четвертом](#sub_100294) настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных [пунктами 12 - 24.19](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12191137/312) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с [Федеральным законом](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12129354/0) «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

**2.2 Контрольно-надзорная деятельность в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

В соответствии с, утвержденными Положением об МТУ Ространснснадзора по СКФО полномочиями, Управление в сфере госавтодорнадзора выполняет следующие государственные функции:

* государственный контроль (надзор) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, который включает в себя в том числе плановые и внеплановые проверки подконтрольных субъектов, плановые (рейдовые) осмотры транспортных средств в процессе их эксплуатации;
* государственный контроль (надзор) порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации,
* весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки;
* государственный контроль за соблюдением требований к сохранности автомобильных дорог федерального значения.

Основные задачи, решаемые МТУ Ространснснадзора по СКФО при осуществлении контрольно-надзорной деятельности:

* обеспечение безопасности оказания транспортных услуг;
* улучшение качества оказания транспортных услуг;
* выявление и пресечение нарушений транспортного законодательства;
* взаимодействие в рамках заключенных соглашений с органами власти и общественными организациями;
* обеспечение мотивированности и прозрачности каждого надзорного мероприятия, общедоступности их результатов;
* повышение профессионализма инспекторского состава.

В Кабардино-Балкарской Республике государственному контролю со стороны МТУ Ространснадзора по СКФО в сфере госавтодорнадзора подлежит деятельность более 550 хозяйствующих субъектов.

Каждому виду осуществляемой субъектом надзора деятельности (объекту надзора) присвоены определенные категории риска. Распределение объектов надзора по категориям риска:

* высокий риск - 5;
* значительный риск - 0;
* средний риск - 25;
* низкий риск - 520.

В 2024 году плановых проверок ТОГАДН по КБР не запланировано. В 1 полугодии в сфере госавтодорнадзора проведена 1 внеплановая проверка.

Информация о проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятиях занесена в ФГИС ЕРКНМ.

Значительное уменьшение количества проверок объясняется введенными ПП РФ №336 от 11.03.2022 ограничениями на их проведение.

По этой же причине прекращены проверки органов местного самоуправления в соответствии с установленными требованиями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

В связи с ограничениями на проведение проверок основным направлением контрольно-надзорной деятельности ТОГАДН по КБР стало осуществление надзорных мероприятий в режиме постоянного рейда.

В 2024 году, в ходе указанных мероприятий инспекторами госавтодорнадзора проверено 2092 транспортных средства, вынесено 1478 постановлений о привлечении нарушителей к административной ответственности. Сумма наложенных штрафов составила 2166,1 тыс. руб.

Реализация полномочий государственного контроля (надзора) за осуществлением международных перевозок и функций весового контроля осуществляется на федеральных автомобильных дорогах на 1 (ППВК):

* ППВК на 430 км ФАД Р-217 «Кавказ» (Кабардино-Балкарская Республика).

Всего в рамках весового и транспортного контроля отделом в 2024 году вынесено 1522 постановления (2023г. - 1392, рост 8,5%). Сумма наложенных штрафов составила 2242,6 тыс. рублей (2023 – 2006,2 рост 10,5%).

За нарушение перевозчиками обязательных требований при осуществлении перевозок опасных грузов в отчетном году вынесено 48 постановления по ст. 12.21.2 КоАП РФ (2023 - 11, рост 436,3%). Сумма наложенных штрафов по данной статье составила 48 тыс. руб. (2023 – 14 тыс. руб., рост 342,8%).

За несоблюдение требований законодательства РФ о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система ПЛАТОН), вынесено 92 постановлений о наложении штрафов по ст. 12.21.3 КоАП РФ (2023 - 76, увеличение 17%) на общую сумму 465 тыс. рублей (2023 - 380, увеличение 18,3%).

В рамках дорожного надзора в 2024 году обследованы все расположенные на территории республики участки федеральных автомобильных дорог. В ходе обследований выявлено 31 нарушение (2023 – 84, снижение 63%). По выявленным нарушениям вынесено 10 постановлений об административных правонарушениях (2023 - 14, снижение 17,5%), наложено штрафов на сумму 28 тыс. руб. (2023 – 50 тыс.руб, снижение 44%).

Всего за отчетный период ТОГАДН по КБР возбуждено 1568 дел об административных нарушениях (2023 - 1459, рост 7%). Работниками ТОГАДН и судебными органами вынесено 1541 постановление (решений) о привлечении к административной ответственности (2023 - 1434, рост 6,9%). Сумма наложенных штрафов составила 2906,1 т. руб. (2023 – 2289,9, рост 21,2%).

Взыскано штрафов на сумму 1331,5 тыс. рублей (2023 – 1299, рост 2,4%).

Сумма штрафов, уплаченных в соответствии со ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ в 50% размере составила за отчетный период 795,3 тыс. руб. (2023 – 696,6).

С учетом штрафов, взысканных в 50% размере, доля взыскания штрафов составила за 6 месяцев 2024 года 59,7%.

Управление непрерывно взаимодействует со Службой судебных приставов по вопросу обеспечения взыскиваемости наложенных административных штрафов. В подразделениях Управления любая операция с поднадзорным субъектом начинается с проверки наличия неоплаченных штрафов и их взыскания. В отношении неплательщиков широко используется статья 20.25 КоАП РФ. Информация о неплательщиках ежемесячно направляется в территориальные подразделения Службы судебных приставов для принудительного взыскания административных штрафов.

За 6 месяцев 2024 года произошло 8 ДТП с участием автотранспорта, поднадзорного МТУ Ространснадзора по СКФО, в которых погибло 4 и ранено 14 человека (2023, соответственно, 10-4-28).

Количество ДТП, совершенных по вине водителей лицензируемого автотранспорта, составило за 6 месяцев 2024 года 1 ед. (2023 – 0, рост 100%).

Важным направлением работы ТОГАДН по КБР, имеющим непосредственное отношение к повышению уровня безопасности перевозок пассажиров, является контроль соблюдения перевозчиками лицензионного требования по оснащению автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС. По состоянию на 30.06.2024 передача данных в систему КИАСК-ТС-РВ осуществляется в Кабардино-Балкарской Республике 1360 автобусом (71% от общего количества зарегистрированных в реестре лицензий ИС ГАДН автобусов, в АППГ было всего 46%). Вопрос поднимался в обращении в адрес Главы Республики, обсуждался на заседаниях региональных комиссий по безопасности дорожного движения. Работниками ТОГАДН по КБР осуществлен комплекс профилактических мероприятий в данном направлении (информирование контролируемых лиц, консультирование, профилактические визиты, объявление предостережений), соблюдение перевозчиками указанного требования в обязательном порядке контролируется в ходе рейдовых мероприятий.

Работниками ТОГАДН по КБР в постоянном режиме проводится методическая работа, направленная на предотвращение нарушений транспортного законодательства. Методическая помощь хозяйствующим субъектам транспортного комплекса осуществляется посредством размещения регламентирующих деятельность на транспорте нормативных документов на сайте Управления, информирования об изменениях в транспортном законодательстве через средства массовой информации.

Организуются совещания с руководителями пассажирских автотранспортных предприятий. Проводятся разъяснения и консультации посредством ответов на поступающие запросы либо письма от автотранспортных организаций, предпринимателей и физических лиц.

В рамках профилактики нарушений обязательных требований в отчетном периоде проведены 460 профилактических визитов, предоставлено 1822 консультирований контролируемых лиц по вопросам организации и осуществления государственного контроля (надзора), порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий, соблюдения обязательных требований, поднадзорным субъектам объявлено 1212 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности территориальным отделом госавтодорнадзора по КБР тесно взаимодействуют с другими надзорными органами, органами исполнительной власти субъектов СКФО, муниципальными органами. Взаимодействие, на основе заключенных соглашений, осуществляется в форме налаженного информационного обмена, участия в совместных контрольных мероприятиях с ГИБДД, органами исполнительной власти.

Работники территориального отдела госавтодорнадзора принимают активное участие в целевых комплексных профилактических мероприятиях – операции «Автобус», «Анаконда» и др.

**2.3 Типичные нарушения обязательных требований**

**в сфере автомобильного транспорта**

 Типичными нарушениями, по которым инспекторами госавтодорнадзора и судебными органами в отчетном периоде наиболее часто применялись административные наказания, являются:

* Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок – **227** постановления (15% от всех вынесенных постановлений);
* отсутствующий или неработающий тахограф, нарушение режима труда и отдыха водителя – 760 постановления (50,2 % от всех вынесенных постановлений);

Проблемные вопросы пассажирских перевозок

* Износ подвижного состава – из 1937 транспортных средств коммерческих перевозчиков, внесенных в реестр лицензий,
	+ со сроком эксплуатации до 3 лет – 70 (3,7 %);
	+ со сроком эксплуатации свыше 3 до 5 лет – 229 (11,9 %);
	+ со сроком эксплуатации свыше 6 до 10 лет – 629 (32,8 %);
	+ со сроком эксплуатации свыше 10 лет – 985 (51,5 %).
* Конечные остановочные пункты муниципальных маршрутов располагаются в границах населенного пункта, в том числе в центральной части. При этом скопление отстаивающихся транспортных средств негативно влияет на безопасность движения;
* Остановочные пункты муниципальных маршрутов не рассчитаны на количество маршрутов, по которым они используются, в связи с чем при одновременной посадке (высадке) пассажиров, часть транспортных средств останавливается прямо на проезжей части;
* Остановочные пункты муниципальных маршрутов не оборудованы соответствующим образом (отсутствуют дорожные знаки, «заездные» карманы, посадочные площадки, автопавильоны и т.д.).
* нерегулярность пассажирских перевозок, особенно в вечернее время;
* оснащенность ГЛОНАСС

С введением лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, количество подвижного состава увеличилось - в полтора раза. В этой связи мы понимаем, что нам предстоит решение важной задачи по сохранению положительной динамики состояния аварийности. С этой целью нами продолжена практика предупредительно-профилактических мероприятий во взаимодействии с органами ГИБДД, органами прокуратуры исполнительной власти Кабардино-Балкарской республики, органами местного самоуправления.

 Наша служба не ставит перед собой задачу препятствовать работе бизнеса путём штрафов и конфискаций транспортных средств. Но за нарушения, причинившие вред жизни и здоровью граждан, мы и дальше будем применять самые строгие меры в установленном порядке вплоть до приостановления и аннулирования лицензии.